

# Ингодинский Колхозник

ОРГАН УЛЕТОВСКОГО РАЙКОМА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И РАЙСОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 61 (1825)

Воскресенье

1

АВГУСТА

1954 г.

Цена 10 коп.

Сегодня—

Всесоюзный День  
железнодорожника.

## Партийное собрание—школа воспитания коммунистов

В подъеме партийной работы на уровень задач, поставленных XIX съездом КПСС и последующими постановлениями Центрального Комитета партии, в дальнейшем развитии активности и самостоятельности всех коммунистов, в повышении боеспособности каждой первичной партийной организации большая роль принадлежит партийным собраниям—школам воспитания коммунистов.

В Уставе КПСС записано, что высшим руководящим органом первичной партийной организации является общее собрание ее членов. Партийное собрание призвано определять конкретные практические задачи парторганизации, направлять внимание, энергию и силу коммунистов к достиженно определенной цели.

В большинстве первичных партийных организаций нашего района партийные собрания проводятся регулярно, не реже 1—2 раза в месяц. На их обсуждение выносятся насущные вопросы жизни парторганизаций. Так, например, партийная организация колхоза им. братьев Суших и Бургуловых на своих собраниях обсуждала производственные и внутрипартийные вопросы, вопросы идейного воспитания коммунистов и т. д. Здесь к каждому собранию предшествует тщательная подготовка, в которой участвует большинство коммунистов.

В результате хорошо проведенной подготовительной работы, партийные собрания проходят при широкой критике и самокритике, при активном участии всех коммунистов. После каждого обсужденного

вопроса коммунисты принимают целеустремленное, конкретное постановление с указанием сроков исполнения и исполнителей.

Однако некоторые секретари партийных организаций не придают значения партийным собраниям, не готовят их и тем самым не создают условий для развертывания самокритики и критики снизу. Такие собрания обычно проходят при слабой активности коммунистов.

Кое-где нарушаются уставные требования о проведении партийных собраний. Так, в парторганизации райполминзага в январе не было проведено ни одного собрания. В апреле не проводились партсобрания в Доронинской МТС, в мае—в парторганизации колхоза «Победа пахаря».

Как установлено, секретарь парторганизации Доронинской МТС т. Макаров партийные собрания не готовил и они проводились при низкой явке коммунистов, по обсужденным вопросам никаких постановлений не принималось. В этой парторганизации совершенно отсутствует контроль за исполнением решений. Подобные недостатки в вопросе подготовки и проведения партийных собраний имеют место и в ряде других парторганизаций.

Задача партийных организаций—повышать роль партийных собраний, совершенствовать практику подготовки и проведения их. Добиваться, чтобы они созывались регулярно, проходили на высоком идейном уровне, на деле являлись школой политического воспитания коммунистов, ареной развития самокритики и критики снизу.

### Заложено 85 тонн силоса

Правление колхоза «Объединение» 27 июля организовало массовый выход колхозников на закладку силоса. Бригадир т. Ковалев И. сумел хорошо организовать труд ра-

бочих. В этот день было заложено 85 тонн силосной массы.

**С. ЛАПИН,**  
секретарь парторганизации  
колхоза «Объединение».

В РАЙКОМЕ КПСС

## О ходе заготовки кормов в колхозах зоны Николаевской МТС

Заслушав и обсудив доклад директора Николаевской МТС т. Позднякова о ходе заготовки кормов в колхозах зоны МТС, бюро райкома КПСС отметило, что директор Николаевской МТС т. Поздняков, председатели колхозов и секретари партийных организаций исключительно безответственно относятся к созданию прочной кормовой базы для общественного животноводства. План стогования сена на 29 июля выполнен только на 6 проц. и силосования—на 31 процент.

Председатели колхозов и директор МТС допустили не нужную медлительность к началу сенокосения, плохо организовали труд колхозников и работников тракторных бригад, занятых на кормодобычании. Вследствие плохой организации труда многие колхозники не выполняют дневных норм выработки. В колхозах большая часть трудоспособных колхозников не используется на сенокосе. В колхозе им. Ворошилова работой силой, прибывшей из города, никто не руководит и она не обеспечена необходимым инвентарем.

Ряд председателей колхозов пренебрежительно относятся к использованию техники на дугах. Так, в колхозе «Победа» из 16 конных сенокосилок на сенокосении работают только 9 сенокосилок. До сих пор в колхозах не пущены в работу тракторные агрегаты,

часть из которых не используется из-за неисправности тракторов.

Почти все колхозы зоны МТС не приступили к заготовке веточного корма.

Правления колхозов не применяют мер материальной заинтересованности людей в успешной заготовке кормов. Ни в одном колхозе сено не выдается колхозникам и работникам тракторных бригад по трудовым, выработанным на сенокосе.

Бюро райкома партии также отметило, что партийные организации слабо ведут массово-политическую работу в сенокосных бригадах, не руководят социалистическим соревнованием. Инструкторская группа райкома партии по зоне МТС во главе с секретарем райкома т. Елиным не использует всех возможностей для мобилизации колхозников и работников МТС на заготовку кормов.

Бюро райкома партии напомнило директору Николаевской МТС т. Позднякову об его особой ответственности за заготовку кормов в колхозах, наложенную постановлением сентябрьского Пленума ЦК КПСС, и предупредило его, что, если он не примет мер к выполнению плана заготовки кормов в колхозах, то будет привлечен к строгой ответственности.

Бюро райкома обязало директора МТС на каждую пя-

тидневку и каждый день для бригад и агрегатов доводить графики—задания из расчета выполнения государственного плана сенокоса до 20 августа.

Бюро райкома партии обязало директора МТС и председателей колхозов:

а) немедленно включить в работу все тракторные сенокосилки и добиться высокопроизводительного их использования, а также широко использовать на уборке сена конные машины. До 10 августа заложить силоса не менее 75—80 процентов к плану;

б) обеспечить выход на сенокос и силосование кормов не менее 80 проц. всех трудоспособных колхозников и добиться, чтобы все колхозники и привлеченное население, занятое на заготовке кормов, выполняли и перевыполняли дневные нормы выработки. Обеспечить применение мер материального поощрения колхозников и работников МТС, занятых на заготовке кормов.

Бюро райкома КПСС обязало парторганизации и инструкторскую группу райкома партии усилить массово-политическую работу среди колхозников.

Члену бюро райкома КПСС председателю райисполкома т. Залескому предложено в Николаевской МТС провести по данному постановлению совещание руководящих работников МТС и колхозов.

## Без оперативного руководства

Правильно руководить заготовкой кормов для скота—значит умело использовать рабочую силу, правильно организовать труд колхозников. Однако этого и не хватает в сельхозартели им. Сталина.

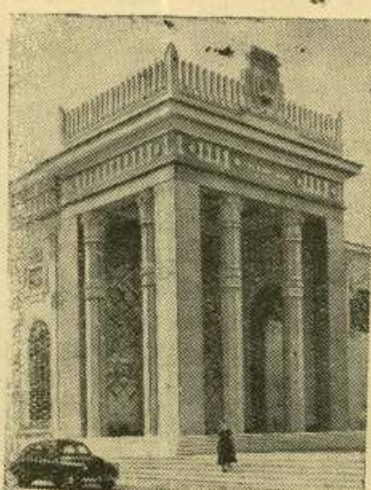
Правление колхоза, бригады не ведут борьбу за правильную организацию труда на сенокосах. К началу

работ в бригадах приступают только в 10—11 часов утра. Бригадир т. Панов расстановку рабочей силы производит не вечером, а утром.

Партийная организация колхоза не возглавила социалистическое соревнование колхозников за выполнение и перевыполнение планов накопления кормов.

Заготовка кормов требует большой организованности и предусмотрительности, подлинно оперативного руководства. Партийной организации следует взять под свой неослабный контроль работу по заготовке кормов для животноводства.

**Г. ШЕЛОПУГИН.**



Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. 1. Павильон «Карело-Финская ССР». 2. Павильон «Эстонская ССР». 3. Павильон «Молдавская ССР». Фото Н. Грановского. Прессклише ТАСС.



## ЗА НОВЫЙ ПОДЪЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

**И. ЕВДОКИМОВ**  
Заместитель начальника Политуправления Министерства путей сообщения СССР

СЕГОДНЯ советские люди отмечают Всесоюзный день железнодорожника. Он является всенародным смотром новых успехов железнодорожного транспорта, имеющего важнейшее значение в развитии социалистической экономики, подъеме культуры, развертывании товарооборота и укреплении оборонной мощи нашей Родины.

Коммунистическая партия и Советское правительство проявляют неустанный заботу об укреплении и развитии железных дорог. В результате огромной организаторской работы партии и правительства грузооборот железнодорожного транспорта в 1940 году превысил уровень 1913 года в 6,3 раза, а ныне — в 12 с лишним раз. Только одна Омская железная дорога перевозит грузов столько, сколько все дороги Англии, Бельгии и Голландии, вместе взятые.

В нашей стране железные дороги выполняют 80 процентов всех грузоперевозок. Директивы XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану предусматривают рост грузооборота железнодорожного транспорта на 35—40 процентов в сравнении с 1950 годом. Уже в 1953 году грузооборот увеличился на 32,5 процента. Это показывает, что железнодорожники имеют все возможности выполнить пятилетку по росту грузооборота железных дорог в четыре года.

В послевоенные годы железнодорожный транспорт получил от государства большое количество современной техники. Увеличилась мощность локомотивного парка: количе-

ство электровозов возросло в четыре раза, а тепловозов — в двадцать раз. За эти годы построено и сдано в эксплуатацию 14 тысяч километров новых линий и вторых путей. В короткий срок завершено строительство новых линий: Кулунда — Барнаул, Акмолинск — Павлодар, Монеты — Чу и ряд других.

В этом году социалистический транспорт получит новые типы паровозов, способные обеспечить скорость до 130 километров. Предусматривается также ввести новые большегрузные вагоны и комфортабельные цельнометаллические пассажирские вагоны, завершить перевод вагонов на автосцепку и автотормоза. На железных дорогах широко будут внедряться автоматика и телемеханика, электрическая централизация, автостопы и радиосвязь.

Вместе с ростом железнодорожного транспорта выросли и его люди, кадры, повысился их культурно-технический уровень. Всей стране известны имена машинистов-тяжеловесников тт. Иванова, Блаженова, Шумилова, Середы, Соловьева, диспетчеров Костырко, Королевой, осмотрщика вагонов Щепликина, токарей Жандаровой и Агафоновой, экономистов Пашкиной, Барановской, Марковой и многих других передовиков транспорта.

Большим событием для железнодорожников было Всесоюзное совещание актива работников железнодорожного

транспорта в Кремле. Принятое на совещании активом обращение ко всем железнодорожникам Советского Союза вызвало новый подъем политической и трудовой активности среди железнодорожников.

Среди железнодорожников во всю ширь развернулось соревнование за повышение технической и коммерческой скорости, за вождение тяжеловесных поездов. Работники Донецкой магистрали выступили инициаторами многих мероприятий, направленных на использование внутренних резервов. Паровозники депо Красный Лиман организовали соревнование за вождение тяжеловесных поездов без набора воды и чистки топок на промежуточных станциях. Коллективы 22 станций дороги развернули борьбу за снижение существующих норм простоя вагонов на станциях. Инициатива донецких железнодорожников нашла широкое распространение на транспорте. Локомотивные бригады Красноярской дороги в сотрудничестве с вагонниками, движенцами и путевцами провели в мае свыше шести тысяч тяжеловесных поездов.

Претворяя в жизнь разработанную партией и правительством боевую программу крутого подъема сельского хозяйства, производства предметов народного потребления,

железнодорожники многое делают для улучшения работы железнодорожного транспорта по перевозкам грузов, особенно товаров народного потребления. Дополнительно открыто для приема грузов 627 станций, в два раза увеличился парк сборно-раздаточных вагонов, возросло количество сборных поездов, на 30 процентов возросли перевозки грузов мелкими отправлениями.

Постановление Пленума ЦК КПСС по вопросам сельского хозяйства вызвало большой политический и производственный подъем среди железнодорожников. На всех предприятиях дорог широко развернулось социалистическое соревнование за быстрое продвижение грузов, предназначенных для сельского хозяйства и в первую очередь для районов, осваивающих целинные и залежные земли, за своевременную и качественную перевозку сельскохозяйственных продуктов нового урожая.

Можно привести сотни примеров непосредственного участия железнодорожников в оказании помощи колхозам и машинно-тракторным станциям. Коллективы предприятий железных дорог и строительных организаций приняли шефство над 2.618 колхозами и 360 МТС. К началу весеннего сева они отремонтировали в колхозах и МТС около десяти тысяч тракторов, комбайнов, локомотивов и других сельскохозяйственных машин, построили большое количество теп-

лиц, силосных башен, подвесных и наземных дорог на животноводческих фермах, электрифицировали и радиофицировали 87 колхозов и машинно-тракторных станций. Политотделы, партийные, профсоюзные и комсомольские организации железнодорожного транспорта проводят значительную массово-политическую и культурно-просветительную работу в подшефных колхозах и МТС.

Предприятия и учреждения железнодорожного транспорта отобрали и направили на постоянную работу в колхозы и МТС свыше 15 тысяч инженеров, техников, агрономов и других специалистов сельского хозяйства. Многие из них выдвинуты на руководящую работу и зарекомендовали себя хорошими организаторами.

Но этим не ограничивается помощь советских железнодорожников сельскому хозяйству. По заданию партии и правительства строительные организации Министерства путей сообщения должны в этом году построить в различных районах 100 новых машинно-тракторных станций, большое количество мастерских, гаражей и жилых помещений для МТС. Многие строительные организации железнодорожного транспорта успешно справляются с выполнением этого почетного задания.

Отмечая Всесоюзный день железнодорожника, работники социалистического транспорта настойчиво укрепляют дисциплину, еще выше поднимают знамя социалистического соревнования, вместе со всем советским народом борются за новый мощный подъем народного хозяйства.

### БЕСЕДЫ НА ЕСТЕСТВЕННО-НАУЧНЫЕ ТЕМЫ

## Погода и ее предсказания

(Окончание. Нач. в № 60)

Наблюдениями за погодой заняты тысячи людей. В Советском Союзе и в других странах для этого создано множество специальных станций. На метеорологических станциях с помощью различных приборов регулярно, несколько раз в сутки, измеряют и передают по телефону или радио температуру и давление воздуха, облачность, силу и направление ветра и т. д. На аэрологических станциях наблюдают силу и направление ветра, температуру воздуха и его давление высоко над землей, в «свободной» атмосфере.

Для этой цели используют небольшие воздушные шары, наполненные водородом. К воздушным шарам прикрепляются маленькие автоматические метеорологические станции, имеющие радиопередатчик. Сигналы радиопередатчика слушают на земле и по ним узнают о состоянии атмосферы в верхних слоях. Такие приборы — радиозонды поднимаются над землей до 30 и более километров. Результаты аэрологических наблюдений также регулярно, два раза в сутки, передаются во все бюро погоды. Получив все сведения о

состоянии атмосферы, синоптик может предсказать будущее развитие атмосферных процессов и на основании этого составить прогноз погоды.

Если, скажем, холодный воздух, находящийся еще далеко на севере, должен вторгнуться в район, для которого составляется прогноз погоды, то синоптик может заранее предсказать, когда в этом районе следует ожидать похолодания. И, наоборот, по надвигающимся из далека циклонам, связанным с массами теплого воздуха, можно определить появление в том или ином районе дождя и сильного ветра. Однако атмосферные процессы отличаются неустойчивостью, в течение суток метеорологическая обстановка может значительно измениться. Синоптик должен правильно представить себе, как изменятся метеорологические условия, с тем, чтобы внести соответствующие поправки в прогноз.

Для того, чтобы внести такие поправки, нужно учесть влияние на атмосферные процессы многих факторов: перенос тепла и влаги воздухом, приток тепла от солнца и от земной поверхности, приток водяного пара в атмосферу в результате испарения влаги,

интенсивность и направление перемещения циклонов и антициклонов, скорости ветра в различных слоях атмосферы. Действие этих факторов, их взаимная связь и обусловленность еще недостаточно изучены. Поэтому предсказания погоды не всегда бывают достаточно точны.

Наука о предсказаниях погоды — синоптическая метеорология — очень молода. Первые предупреждения о бурях с помощью наблюдений метеорологических станций были организованы в России в 1872 году. Вопреки пренебрежительному отношению царского самодержавия к работам русских метеорологов, они во многом превзошли зарубежных ученых. Передовые русские ученые-метеорологи, такие, как гениальный климатолог Воейков, известные метеорологи: Броунов, Рыкачев, Мультиановский, Фридман и другие, стремились извлечь из своих работ выводы, полезные для практики, главным образом для сельского хозяйства, и во многих случаях это им удавалось сделать.

Предсказания погоды приносят большую пользу народному хозяйству, ими пользуются десятки тысяч людей. В авиации не допускается ни один вылет самолета без предварительного ознакомления пилота с метеорологической обстановкой и с прогнозом

погоды. Сведениями о погоде и ее прогнозами широко пользуются при строительстве гидростанций и других сооружений, на транспорте, в морском и речном флоте. На крупных рыболовческих судах базах организованы небольшие бюро погоды, которые предупреждают рыбаков о надвигающемся шторме. Пользуясь этими предупреждениями, рыбаки могут своевременно укрыться в бухтах. Силам больших плотов леса по крупным водохранилищам и озерам проходит успешно только при тихой погоде, поэтому специальные предсказания силы и направления ветра помогают сплавщикам благополучно привести плоты в порты назначения.

В сельском хозяйстве предупреждения о заморозках позволяют вовремя принять меры и спасти растения и плоды от гибели. Большие стада скота, пасущегося на отгонных пастбищах, в пустынных степях, вдали от населенных пунктов, пережидая непогоду в укрытиях, пользуясь предупреждениями специальных передвижных метеорологических станций. Эти станции установлены на автомашинах, оборудованы радиостанциями и передвигаются вместе со стадами.

Основываясь на знании климата данной местности, агрометеорологи составляют ре-

комендации по размещению различных культур по районам страны, о сроках проведения различных сельскохозяйственных работ и т. п.

Проблема разработки надежных методов прогнозов погоды представляет в настоящее время одну из крупнейших научных проблем современности.

В Советском Союзе созданы все условия для плодотворного развития метеорологии. Советские ученые настойчиво работают над разрешением главнейших проблем науки о предсказаниях погоды и своими открытиями обогатили многие отрасли этой науки.

### Прекращение огня в Северном Вьетнаме

ШАНХАЙ, (ТАСС). Вьетнамское информационное агентство передает:

27 июля представитель Верховного командования вьетнамской Народной армии сообщил на пресс-конференции, что вьетнамская Народная армия выполнила приказ о прекращении огня на всех участках фронта Северного Вьетнама. Он заявил, что все народные войска в Северном Вьетнаме строго выполнили приказ о прекращении огня, отданный нашим главнокомандующим, и полностью прекратили огонь в 7 часов утра 27 июля.

И. о. редактора С. БАЛУЕВ.